

PRESSEMEDDELELSE

R-M AUTOMOTIVE REFINISH

Juni 2017

## Nylakeret kaffebar på anden sal

**Det er formentlig verdens bedst lakerede Piaggio Ape kaffevogn, der er flyttet ind i BASF Coatings' danske hovedkvarter på Kalvebod Brygge.**

De er snart mere udbredte end pølsevogne i Københavns gader – de små Piaggio Ape 50 med en kaffebrygger bagerst i kassen. Men det er alligevel et sjældent syn i et kontormiljø på anden sal. Det var da heller ikke uden problemer at få den grønne trehjuler op i BASF's nye hovedkvarter på Kalvebod Brygge.

- Vi måtte faktisk skille den næsten helt ad, men så kunne den køres op med elevatoren fortæller, Michael Wiborg, der er Marketing Manager hos BASF Nordic og UK.

Projektet med kaffevognen startede med en bemærkning fra udlejeren på adressen. Han mente, at sådan en kunne give lidt hygge og nostalgi i de ellers så moderne lokaler.

Så en Piaggio Ape blev købt ind til formålet, men en virksomhed, der servicerer autolakbranchen, kan naturligvis ikke have en gammel bulet Ape stående. Trehjuleren blev derfor sendt til Sergio Autolakering i Ølstykke. Her fik den en overhaling af de helt store:

- Det er nok én af de få Piaggio Ape, hvor lakarbejdet har kostet det samme som køretøjet, siger indehaveren Srdjan Djurdjevic, der selv har stået for spartel- og lak-arbejdet på den charmerende italiener.

Lakken er, naturligvis, fra R-M (med koden MG647.50), og den grønne farve er valgt i en afstemning på kontoret.

### **Klistermærkerne er ikke klister**

Efter en tur med grunder, sprøjtespartel og to lag lak var det tid til at sætte logoer på.

Når man bare ser flygtigt på køretøjet, tænker du, at det er klistermærker med BASF-logo samt logoet for R-M. Men lader du hånden glide over lakken, er der noget, der ikke stemmer. Der er nemlig ingen mærkbar forhøjning ved kanterne.



Perfection made simple



- Logoerne er ikke klistermærker, som man umiddelbart skulle tro. De er lavet med airbrush af airbrush-kunstneren Peter Capper. Det skulle ikke være den nemme løsning, fortæller Srdjan Djurdjevic.

Den lille grønne vogn er formentlig også den blankeste og reneste Piaggio Ape i verden, men det har altså også kostet nogle timer.

- Nogle vil sikkert synes det er tosset, men vi er gået all-in på ideen, fortæller Michael Wiborg.

## Der skal arbejdes for kaffen

Vi har ikke engang rundet det vigtigste. Det, der jo er formålet med projektet. Uden kaffe dur helten, eller en kaffevogn, jo bare ikke. Kaffemaskinen bag i vognen er en Schaerer Barista, der en ægte espressomaskine, hvor du selv skal stampe den kværnede kaffe i portafiltret. Nydelsen er nemlig større, når man skal arbejde lidt for resultatet, om end det så er kaffe eller en bragende blank Piaggio Ape 50 på anden sal.

---

Piaggio Ape 50 – R-M Edition

50 ccm kabineknallert

Lakering udført af Sergio Autolakering i Ølstykke

Lak: R-M Onyx HD

Klarlak: R-M Everclear

Logoer: Airbrush af Peter Capper

Kaffemaskine: Schaerer Barista

---

R-M Automotive Paints

Kontakt: Michael Wiborg Telefon: + 45 20 81 10 89

E-Mail: [michael.wiborg@basf.com](mailto:michael.wiborg@basf.com)



Perfection made simple

