

Pressemitteilung

Sauber Group gewinnt mit der Premium-Lackmarke R-M® an Geschwindigkeit



**Perfection
made simple**



A brand of BASF – We create chemistry

Sauber Group gewinnt mit der Premium-Lackmarke R-M® an Geschwindigkeit

28. Februar 2023 – R-M, Premium-Reparaturlackmarke der BASF-Division Coatings, und Alfa Romeo F1 Team Stake der Sauber-Gruppe geben eine exklusive Partnerschaft bekannt. Basierend auf einem gemeinsamen Ziel in Bezug auf Effizienz und Nachhaltigkeit wird R-M exklusiver technischer Lacklieferant des Teams.

Als Königsklasse des Motorsports diente die Formel 1 oft als Testgelände für neue Technologien, die später zum Standard in der Automobilindustrie wurden. Das Alfa Romeo F1 Team Stake der Sauber-Gruppe vertraut auf die Lackkompetenz von R-M und die Anwendung von deren Produkte auf High-Tech-Materialien, wie Titan und Kohlefaser, wobei das Lackgewicht der Rennautos reduziert und alle Ökoeffektivitätsstandards der Branche übertroffen werden.

Der C43 des Alfa Romeo F1 Team Stake wurde mit dem umweltfreundlichen, leichten und innovativen Lacksystem AGILIS von R-M lackiert, dessen Logo oberhalb der Bodenlinie des Challengers der Formel-1-Weltmeisterschaft 2023 zu sehen ist.

R-M AGILIS und die tönbare Lösung AGILIS AMPLIFIER eignen sich sowohl zur Anwendung auf neuen e-beschichteten Teilen als auch zur Innenraumlackierung. Verglichen mit herkömmlichen Farben trugen sie zur Reduzierung des Lackgewichts auf den Rennwagen um 50% bei und verbesserten so ihre Produktivität und Rentabilität beträchtlich. Mit weniger als 250 Gramm VOC pro Liter bleibt AGILIS unter allen diesbezüglichen Anforderungen weltweit und erreicht den niedrigsten VOC-Gehalt der Branche. Damit hilft die Marke ihren Kunden, wie der Sauber-Gruppe, mit den umweltfreundlichsten Lösungen der Branche die Zukunft zu gestalten.

Alessandro Alunni Bravi, Geschäftsführer der Sauber-Gruppe: «Wir freuen uns, R-M im Alfa Romeo F1 Team Stake als unseren exklusiven Lieferanten für technische Lacke begrüßen zu dürfen. Mit ihrem hohen Mass an Kompetenz und Engagement sowie unserem gemeinsamen Ziel in Bezug auf Effizienz und Nachhaltigkeit ist R-M der ideale Partner für unsere Arbeit in der Formel 1. Die hochwertigen Produkte, die bei unseren 2023er Rennwagen zum Einsatz kommen

werden, haben bei der Reduzierung des Lackgewichts neue Massstäbe gesetzt und werden entscheidend dazu beitragen, dass wir auf der Rennstrecke weiter an Geschwindigkeit gewinnen. Ich freue mich darauf, mit R-M zusammenzuarbeiten und gemeinsam hervorragende Ergebnisse zu erzielen.»

Chris Titmarsh, Senior Vice President Automotive Refinish Coatings Solutions EMEA, erklärt: «Wir sind sehr stolz darauf, mit dem Rennstall Alfa Romeo F1 Team Stake der Sauber-Gruppe zusammenzuarbeiten und das Know-how und die Expertise unserer richtungsweisenden Lösungen zu teilen. Unser Wasserbasislacksystem AGILIS ist die fortschrittlichste Technologie im Bereich der leichten Lackierungen: Es sorgt für schnellere Prozesszeiten sowie für insgesamt einen geringeren Lackmaterialverbrauch und schont dabei die Umwelt durch Energieeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Wir fühlen uns geehrt, dass unsere Produkte bei einem so geschichtsträchtigen Formel-1-Team eingesetzt werden und können es kaum erwarten, dass es los geht.»

AGILIS gehört zur Pioneer Series von R-M, dem revolutionärsten Komplettangebot an Lacklösungen. Bei allen Produkten wurden alle Aspekte verbessert, um sowohl ein ultimatives Finish als auch Nachhaltigkeit sicherzustellen. Daher wurden alle Klarlacke, Grundierungen und Mischlacke der R-M Pioneer Series unter Nutzung von erneuerbaren Rohstoffen hergestellt.

R-M AGILIS trägt dazu bei, nicht nur hervorragende Ergebnisse mit erstklassiger Deckkraft zu erzielen, sondern dank schnellerer Prozesse und kürzerer Ablüftzyklen im Vergleich zu konventionellen Systemen auch die Gesamtprozesszeiten um bis zu 35% zu reduzieren.

R-M Autoreparaturlacke: ein wichtiger Teil der BASF Coatings

Unter der Marke R-M vertreibt die BASF ein umfassendes Sortiment an Lacksystemen für die Reparaturlackierung von Fahrzeugen. Ein Schwerpunkt liegt dabei auf ökoeffizienten Wasserbasis- und festkörperreichen High-Solid-Lacken. Mit diesen Systemen lassen sich weltweit alle gesetzlichen Vorgaben im Hinblick auf Lösemittelreduktion erfüllen, ohne auf die Qualitäten lösemittelhaltiger Lacke, z.B. Erscheinungsbild und Beständigkeit, zu verzichten. Mit einem umfangreichen Service-Angebot unterstützt das Unternehmen seine Kunden in diesem Bereich. R-M Autoreparaturlacke sind von den meisten führenden Fahrzeugherstellern für die Reparaturlackierung freigegeben und werden von den renommiertesten Automobilunternehmen der Welt aufgrund ihrer Farbkompetenz bevorzugt.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

R-M Autoreparaturlacke
BASF Coatings Services AG

Kontakt:
Christine Köpping
christine-maria.koepping@basf.com
+41 79 396 70 10

www.rmpaint.com/ch-de
www.facebook.com/rmpaintSwitzerland
www.instagram.com/rmpaintswiss/
rmpaint #AgilisXSauber