

Zarządzenie dot. ograniczenia lotnych substancji organicznych w lakierach

Szanowni Państwo,

dyrektywą 2004/42/EG ustawodawca europejski uchwalił dalsze, obowiązujące prawne przepisy regulujące, mające na celu polepszenie jakości powietrza. Dyrektywa ta musi zostać wprowadzona przez wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej do prawa narodowego. Zadaniem dyrektywy jest ograniczenie lotnych związków organicznych („VOC“) w produktach samochodowych lakierów naprawczych. Dotyczy to zarówno Państwa jak i nas. Pismem tym pragniemy przekazać Państwu ważniejsze treści prawnych przepisów regulujących. Równocześnie prosimy o wyrozumiałość, że odnośnie kompletności i zgodności informacji nie możemy przejąć żadnej gwarancji.

Od dnia 1 stycznia 2007 r. w krajach członkowskich Unii Europejskiej do obiegu handlowego wprowadzane mogą być tylko takie lakiery naprawcze do samochodów, które nie będą przekraczać najwyższych, ustawowo dopuszczalnych granic dla lotnych związków organicznych (w szczególności rozpuszczalniki). Do Państwa dyspozycji oddawać będziemy naturalnie tylko odpowiednie produkty o znanej już Państwu jakości. Produkty te rozpoznać Państwo po tym, że na nalepce produktu podawana będzie dopuszczalna, najwyższa ilość lotnych związków organicznych.

Zakaz wprowadzania do handlu tych produktów obowiązuje bezwzględnie wszystkie lakiery naprawcze do samochodów, które wyprodukowane zostały po dacie 01.01.2007 r. Wyroby wyprodukowane przed tym terminem mogą być wprowadzane do obiegu handlowego jeszcze przez dalsze 12 miesięcy, a więc do dnia 31.12.2007.

Wyjątek tego stanowią tylko:

Wyłączone spod tego zakazu są w dalszym ciągu lakiery naprawcze do samochodów, które przerabiane są w urządzeniach, o ile będą tam przestrzegane wymagania zarządzenia Dz.U.2005, No 260, item 2181. Zarządzenie to nadaje dyrektywie Unii Europejskiej (1999/13/EG) o rozpuszczalnikach rangę prawa polskiego. W dalszym ciągu dopuszczalne jest wprowadzanie do obiegu handlowego lakierów o zawartości rozpuszczalnika przekraczającej wartości graniczne dopuszczone tą dyrektywą, jeżeli lakiery te stosowane będą wyłącznie do napraw dawnych typów samochodów (oldtimer). Następnie lakiery naprawcze do samochodów nie podlegają zakazowi do wprowadzania do obiegu handlowego wtedy, gdy nie będą one stosowane w ramach napraw samochodowych, lecz zastosowane zostaną np. przez uprawiających lakiernictwo na skalę przemysłową (łącznie z drobną przedsiębiorczością „small industry“).

Zakaz wprowadzania do obiegu handlowego obowiązuje wszystkie stopnie handlowe. Dlatego też nie tylko my, jako producenci odpowiednich produktów musimy tego przestrzegać, lecz **także Państwo jesteście związani tym zarządzeniem w odniesieniu do dalszego rozprowadzania.** Wykroczenia przeciwko temu mogą być obłożone karą pieniężną lub mogą być ścigane jako czyn karalny.

Jeżeli także po dacie 1 stycznia 2007 r. chcielibyście Państwo wprowadzić do obiegu handlowego lakiery naprawcze do samochodów, w których zawartość rozpuszczalników przekracza dopuszczalną wartość graniczną ustaloną tymi przepisami, to zalecamy Państwo zażądania od swych klientów pisemnego stwierdzenia, że spełnione zostały warunki jednego z wyżej wymienionych wyjątków. Na naszej stronie internetowej (http://www.rmpaint.net/voclegislation/VOCcustomerletterpdf/autres_langues/VOCcustomer_pl.pdf) w sposób przejrzysty zestawiliśmy jeszcze raz dla Państwa wszystkie te wyjątki. Znajdziecie tam też Państwo linki prowadzące do właściwych przepisów prawnych.

Z przyjaznym pozdrowieniem